LA GAMME LINDNER

LINTRAC & UNITRAC



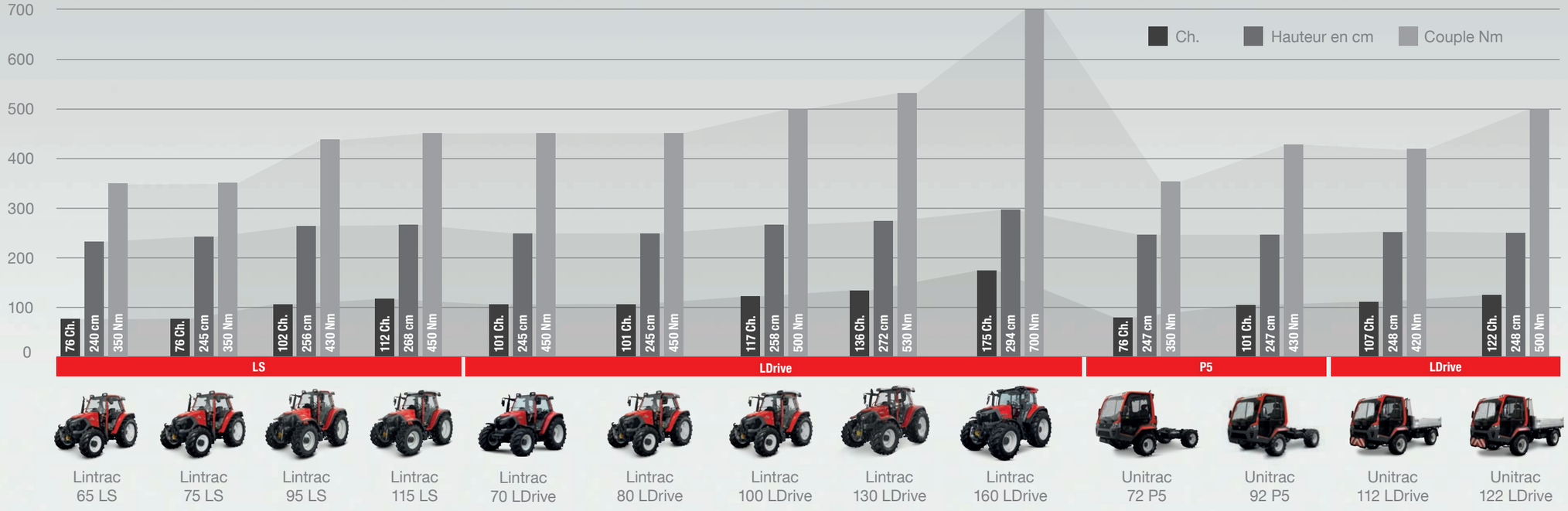
lindner-traktoren.at

Lindner

Le duo agile Made in Austria.

„Quand notre fondateur, Ing. Hermann Lindner, a commencé à fabriquer des tracteurs il y a plus de 75 ans, il a contribué, avec ses innovations techniques, à assurer la subsistance des agriculteurs. Nous perpétuons encore aujourd'hui son esprit pionnier et avons intégré dans nos véhicules l'expérience de nos 40 000 clients issus de l'agriculture de montagne, de l'élevage, des cultures spécialisés, de la polyculture et des collectivités.“.

Directoire de Traktorenwerk Lindner



Lindner produit principalement les tracteurs Lintrac et les transporteurs Unitrac. Plébiscités pour leur extrême maniabilité et leur polyvalence, ces véhicules démontrent leurs avantages dans les zones d'élevage, d'agriculture de montagne, en polyculture ainsi que dans le domaine des collectivités.

La série Lintrac se compose de 4 modèles LS avec transmission à engagement sous charge et de 5 modèles LDrive dotés d'une transmission à variation continue. Le dernier-né de la gamme Lintrac est le Lintrac 160 LDrive, qui a déjà été sacré « Farm Machine 2026 ». Les tracteurs Lintrac LS combinent les points forts de la transmission mécanique de ZF avec la maniabilité, le confort de conduite et la puissance du système hydraulique doté d'une pompe à cylindrée variable, du Lintrac. Avec sa gamme LS, Lindner propose des tracteurs polyvalents idéalement adaptés à l'agriculture de montagne. Doté d'une excellente visibilité panoramique, le Lintrac convient parfaitement aux travaux avec un chargeur frontal. Le Lintrac LDrive est le premier tracteur standard équipé d'une transmission à variation continue et de 4 roues directrices. Très facile à utiliser grâce à la commande LDrive, il se démarque aussi par les très hautes performances de son système hydraulique Bosch et de son moteur Perkins qui répond au niveau 5 de la norme antipollution. Le Lintrac allie, en un seul véhicule, les caractéristiques d'un tracteur agricole, d'un porte-outil de pente et d'un valet de ferme ce qui réduit les besoins d'investissement. Lors d'un test de fauchage sur 3 mètres de largeur, le Lintrac a convaincu par sa consommation de seulement 6,4 litres/hectare - soit jusqu'à 50 pour cent de moins que certains porte-outil de pente comparables. Le Lintrac démontre également ses qualités en viticulture, sylviculture et dans les collectivités. Les Lintrac 100 et 130 sont idéalement adaptés aux exploitations de polyculture et herbagères. Le Lintrac 160 est spécialement conçu pour les travaux exigeants. Ce modèle, le plus puissant de l'histoire de l'entreprise à ce jour, se distingue par une puissance accrue et une maniabilité optimale. Cela fait plus de 30 ans que Lindner produit des transporteurs Unitrac pour les collectivités, les stations de ski et l'agriculture. Actuellement, il y a plus de 3.500 Unitrac et 10.000 équipements annexes en activité dans toute l'Europe. Rien qu'à Vienne (Autriche), le service technique compte plus de 100 Unitrac affectés, selon les saisons, aux déneigements, aux transports et au balayage des rues.



Depuis 1946 de succès en succès !
L'entreprise familiale tyrolienne Lindner



Agriculture
Lindner se spécialise depuis des décennies dans l'agriculture de montagne et l'élevage mais aussi dans le domaine des cultures spécialisées, comme le houblon, la vigne ou encore la forêt.

Collectivités
Au service des collectivités, les tracteurs et transporteurs Lindner se transforment en puissants porte-outils acceptant jusqu'à 6 tonnes de charge utile. Ils sont parfaitement adaptés au déneigement, à l'entretien des espaces verts et des voies publiques, au nettoyage et au transport.



LINTRAC LS

Puissance de nouvelle génération



La série Lintrac LS se compose actuellement de quatre modèles de 76 à 112 ch. Ces tracteurs se caractérisent de par le grand confort de leur cabine panoramique, la suspension de la cabine, la compensation des oscillations, le relevage avant et la remarquable puissance hydraulique avec gestion séparée des huiles. Les nouveaux Lintrac LS sont équipés du nouveau moteur Perkins-Syncro qui répond à la norme antipollution stage 5.

Le Lintrac LS c'est l'alliance de composants de très haute qualité en un tracteur compact et agile idéal en polyculture. La transmission à engagement sous charge de ZF-Steyr transfère parfaitement la puissance du moteur 4 cylindres Perkins-Syncro au sol. La prise de force à 4 régimes permet de travailler de façon économique. La gestion séparée des huiles du système hydraulique Bosch qui débite de 55 à 80 litres d'huile, protège la transmission des pollutions éventuelles. Le relevage avant d'origine Lindner est disponible en version standard ou guidé par l'essieu avant.
Il peut être équipé d'un système de délestage électronique.

Tous les tracteurs Lintrac peuvent, sur demande, être équipés de la confortable cabine compacte à visibilité panoramique (de série sur 65 LS, 75 LS & 95 LS) ou de la spacieuse cabine TracLink à visibilité panoramique.

Cabine confort
Avec ses montants au profil effilé la cabine offre une visibilité panoramique optimale. Le pare-brise spécial chargeur frontal permet de visualiser le chargeur sur toute sa course. Le chauffage et la ventilation assurent une ambiance agréable.

Transmission ZF à hauts rendements
Le Lintrac LS est équipé d'une transmission ZF-Steyr Power2 dotée de 16 vitesses avant et 16 ou 8 vitesses arrière. La prise de force à 4 régimes de série peut, sur demande, être dotée d'un embrayage électrohydraulique.





EHR avec compensation d'oscillations
Le système de contrôle électronique (EHR) du relevage dispose d'un contrôle automatique de traction et de position (AHC) qui facilite énormément la précision du labour. Lors de déplacements avec des outils attelés, le compensateur d'oscillations optimise le confort de conduite.


Lintrac 75 LS



Essieu et relevage avant
Le relevage avant d'origine Lindner développe une force de levage de 2500 kg. Dès 100 ch., il est doté de série de longerons arrière. Le tracteur est ainsi équipé pour, travailler en toute sécurité avec des lames de déneigement. Particulièrement robuste, l'essieu avant Lindner peut recevoir des roues jumelées et travailler même en conditions très escarpées. Un relevage avant guidé par l'essieu avec délestage EFH intégré est disponible sur demande.


Lintrac 115 LS

Cockpit
Confortable et ergonomique
Le terminal de commande avec ordinateur de bord I.B.C. (Intelligent Bord Computer) qui équipe de série les Lintrac LS, permet de consulter et de gérer de multiples fonctions pratiques.

Cabine suspendue
Dotée d'une suspension mécanique et d'un siège Grammer à suspension pneumatique basses fréquences, la cabine du Lintrac LS respecte le confort et la forme physique du conducteur.

LINTRAC LDRIVE

Une maniabilité surprenante

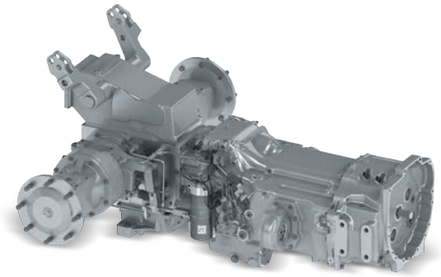


TRAC LINK SMART

Premier tracteur standard à disposer d'une transmission à variation continue et de 4 roues directrices, le Lintrac profite d'une maniabilité étonnante. Le Lintrac allie les meilleures caractéristiques des tracteurs, des porte-outils de pente et des valets de ferme. Associé à la transmission à variation continue de ZF, le concept de commande, simple et pratique, de Lindner fait de la réussite d'un travail un jeu d'enfant.

Le Lintrac allie les caractéristiques d'un tracteur, d'un porte-outils de pente et d'un valet de ferme. Son centre de gravité inférieur à 850mm (Lintrac 70, 80 & 100) et ses 4 roues directrices permettent au Lintrac d'évoluer sur des pentes allant jusqu'à 60 % avec une étonnante agilité et une adhérence exceptionnelle. Il se caractérise par sa remarquable aptitude au chargeur frontal, son extraordinaire force de traction au transport et aux champs, par son moteur puissant et économique et par la simplicité de son système de commande LDrive. La TMT09 est la première transmission à variation continue spécialement conçue pour des tracteurs développant plus de 90 ch. à la prise de force. Le rendement et la compacité étaient des critères particulièrement importants lors de la conception. Une grande partie de la puissance est transmise mécaniquement et seulement une légère partie hydrauliquement, ainsi la transmission TMT09 se caractérise par son excellent rendement. Les trajets se font à un régime moteur réduit. La prise de force arrière dispose d'un engagement progressif et d'un choix de 4 régimes de rotation dont 430/540/750/1000 tr/min (Lintrac 70, 80 et 100) ou 540/750/1000/1400 tr/min (Lintrac 130). Tout aussi efficace, la transmission TMT11 dispose, grâce à l'essieu arrière de plus grande dimension, de plus de charge utile et de force de levage. De plus, elle peut transmettre à la prise de force une puissance de plus de 110 ch.

Hydrostat compact
Le secret de l'efficacité de la transmission à variation continue TMT 09/11 réside dans le transfert, essentiellement mécanique, de la puissance. La transmission à engagement sous charge est complétée par un moteur hydraulique compact de 45cm³.



Une maniabilité étonnante
Le Lintrac est, même sans essieu arrière directeur, d'une étonnante agilité. Grâce à la compacité de son empattement et à son angle de braquage avant de 52°, il se caractérise par un diamètre de braquage de 9.5m.

Doté de 4 roues directrices, le Lintrac atteint un sensationnel diamètre de braquage inférieur à 7m. A cet effet les roues arrière peuvent braquer de 20°. Même la marche en crabe est possible.

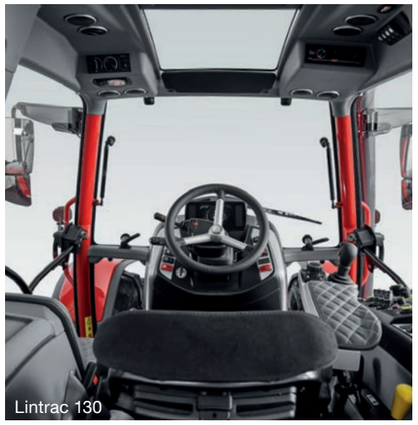
LDrive : S'installer au volant et conduire
Conduire un Lintrac ? Rien n'est plus simple ! Démarrez le moteur, sélectionnez le sens de la marche, accélérez et tournez le volant ! Agencée sur l'accoudoir, la molette Ldrive permet d'optimiser votre efficacité. Après l'activation de la commande LDrive, il suffit de tourner la molette pour ajuster, en continu et de façon dynamique, la vitesse d'avancement. Des touches rapides permettent d'activer le pont avant, le différentiel, le régulateur de vitesse, la vitesse rampante, le mode d'accélérateur à main ou au pied ainsi que les divers modes de conduite.

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

LINTRAC 80	7 m
LINTRAC 100	7,8 m
LINTRAC 130	8,5 m



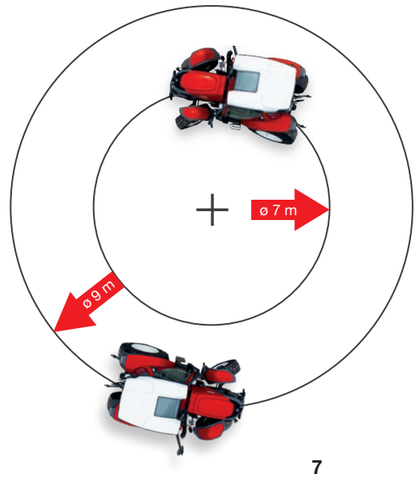

Lintrac 70


Lintrac 130


Lintrac 80 & 100

Puissance et couple maximal
Avec ses 3,6 litres de cylindrée, le moteur Perkins développe 74,4 kW/102 ch. sur le Lintrac 70 et 80 et 85,9 kW/117 ch. sur le Lintrac 100. A 1400 tr/min son couple atteint les 450 Nm et plus de 40% de réserve de couple. Sur le Lintrac 130, le nouveau moteur Perkins Stage 5 de 3,6 litres de cylindrée développe une puissance de 136 ch. et 530 Nm de couple. Ces qualités confèrent au Lintrac son dynamisme pour remonter les pentes ou tracter des charges lourdes. La transmission à variation continue, permet au moteur de tourner à un régime très économique.





LINTRAC LDRIVE

Le Lintrac en collectivité
Avec ses relevages avant et arrière, son système hydraulique et sa pompe à cylindrée variable, le Lintrac est le «porte-outils» idéal. Grâce à sa transmission à variation continue, ses prises de force avant et arrière le Lintrac est parfaitement paré pour assurer tous les services, été comme hiver. Le balayage des rues, le salage, et le déneigement avec une lame ou une fraise à neige sont pour le Lintrac un vrai jeu d'enfant. Equipé d'un chargeur frontal et grâce à son énorme force de traction, le Lintrac transporte aisément les charges les plus lourdes.





Equipement : Relevage et prise de force arrière à 4 régimes, relevage avant avec EFH et prise de force avant.
Le Lintrac peut-être équipé d'un relevage standard ou guidé par l'essieu avant. Doté du système de délestage EFH, le Lintrac réalise, y compris sur des parcelles à reliefs et à des vitesses jusqu'à 17 km/h, une coupe franche et régulière. Le châssis renforcé permet le montage d'un chargeur frontal ou d'une plaque d'attelage latérale. Le relevage arrière, doté d'une force de levage de 4900 kg, est disponible avec contrôle électronique EHR et compensateur d'oscillations. Une commande de la prise de force et du relevage est disponible sur le garde-boue.







Système hydraulique à hautes performances de Bosch
Le Lintrac 80-100 et 130 est équipé d'une pompe à cylindrée variable dont le débit de 88 l/min (100 l/min en option) est réglable en continu. La pompe ne débite que le volume d'huile nécessaire au travail en cours. Les prestations inutiles sont ainsi éliminées. Jusqu'à 5 distributeurs EHS à débit réglable peuvent équiper le Lintrac. Les distributeurs sont à débit proportionnel et d'une extrême précision. Le Lintrac est, comme tous les autres véhicules de Lindner, doté d'une gestion séparée des huiles hydrauliques, de direction et de transmission.

Essieu avant suspendu
Le Lintrac est disponible en option avec un essieu avant suspendu d'origine Lindner. Logés dans le berceau avant, les amortisseurs hydrauliques sont parfaitement protégés, la garde au sol est préservée et un confort optimal est assuré.

LINTRAC 100
LINTRAC 130



Puissance et couple maximal
Lindner équipe le Lintrac avec un moteur Perkins Syncro qui répond à la norme Stage 5. Il développe un couple énorme et est doté d'une réserve de couple de plus de 40 %. Ces qualités confèrent au Lintrac son dynamisme pour remonter des pentes escarpées ou tracter des charges lourdes. Associé à la transmission continue TMT, le moteur peut tourner à régime réduit ce qui le rend particulièrement économique.

Moniteur I.B.C. PRO
Avec le nouveau moniteur I.B.C PRO à écran tactile, Lindner élève la qualité de ses tracteurs à variation continue au niveau d'une berline haut de gamme. Le conducteur dispose d'un outil robuste qui intègre un menu clair et convivial qui facilite la gestion des tâches les plus exigeantes.



TracLink Smart
Le Lintrac 130 est le premier tracteur à être équipé de série du TracLink Smart. Chaque outil peut être équipé d'une balise »TracLink Smart Tag«. Le Lintrac reconnaît automatiquement via Bluetooth l'outil attelé. Le système de détection automatique mémorise précisément les réglages pour chaque tâche et les réactive sans que le conducteur n'ait à le configurer lui-même. Les débits hydrauliques, le régime moteur et de la prise de force, ainsi que les stratégies de conduite, sont réglés automatiquement de manière optimale.












	LS				LDrive			
Caractéristiques techniques	**Lintrac 65 LS**	**Lintrac 75 LS**	**Lintrac 95 LS**	**Lintrac 115 LS**	**Lintrac 70**	**Lintrac 80**	**Lintrac 100**	**Lintrac 130**
Cabine	vitrage teinté en vert, toit vitré visio-chargeur, parebrise ouvrant (en version 40 km/h), siège passager confort (Lintrac 75 LS), habillage intérieur, siège pneumatique Grammer (Lintrac 95 & 115 LS) avec box ou filet range-documents, éclairage intérieur LED par ouverture de porte, chauffage et ventilation à 3 ou 4 vitesses, verrou anti-démarrage, prise électrique courant continu (3 phases), retour automatique des clignotants, essuie-glace intermittent, prise téléphone mobile, pare-soleil, échappement vertical, pré-équipement autoradio, box de rangement gauche bas, aérateurs réglables, capot moteur d'une seule pièce avec ouverture confort, radiateur avec nettoyage confort.				vitrage teinté en vert, toit vitré visio-chargeur, parebrise ouvrant (en version 40 km/h), siège passager confort, habillage intérieur, siège pneumatique Grammer avec box ou filet range-documents, éclairage intérieur LED par ouverture de porte, chauffage et ventilation à 4 vitesses, verrou anti-démarrage, prise électrique courant continu (3 phases), retour automatique des clignotants, essuie-glace intermittent, prise téléphone mobile, pare-soleil, échappement vertical, pré-équipement autoradio, box de rangement gauche bas, aérateurs réglables, capot moteur d'une seule pièce avec ouverture confort, radiateur avec nettoyage confort.			
	Cabine confort panoramique, ROPS			Cabine TracLink avec super parebrise visio-chargeur, climatisation automatique	Cabine confort panoramique, ROPS		Cabine TracLink avec super parebrise visio-chargeur, climatisation automatique	
Plateforme	Cabine avec plancher plat				Plateforme à 2 niveaux		Cabine avec plancher plat	
Affichage	Moniteur I.B.C. avec télécommande				Moniteur I.B.C. Pro	Moniteur I.B.C. Pro avec télécommande		Moniteur I.B.C. Pro avec télécommande, reconnaissance des outils TracLink Smart
Equipement cabine	Cabine avec suspension mécanique				Cabine avec suspension mécanique			Option : Cabine avec suspension pneumatique
Moteur	Perkins Syncro - 904J-E36TA Stage 5				Perkins Syncro - 904J-E36TA Stage 5			
Puissance selon ISO14396	55 kW / 76 ch.		75 kW / 102 ch.	82 kW / 112 ch.	74,4 kW / 101 ch.		85,9 kW / 117 ch.	100 kW / 136 ch. PRO: 106 kW / 144 ch.
Cylindres / Cylindrée / Refroidissement	4 / 3600 cm³ / eau				4 / 3600 cm³ / eau			
Couple maxi	350 Nm à 1400 tr/min		430 Nm à 1500 tr/min	450 Nm à 1500 tr/min	450 Nm à 1500 tr/min		500 Nm à 1500 tr/min	530 Nm à 1500 tr/min PRO: 566 Nm à 1500 tr/min
Efficient Power Program	Injection common rail, intercooler, ventilateur viscostatique, refroidissement de l'huile de transmission selon la température, contrôle électronique de position avec télécommande, gestion séparée des huiles				Injection common rail, intercooler, ventilateur viscostatique, refroidissement de l'huile de transmission selon la température, contrôle électronique de position avec télécommande, gestion séparée des huiles, joystick multifonctions sur accoudoir LDrive, distributeurs Load Sensing à débit réglable.			
Transmission	ZF-Steyr 16/16 vitesses à engagement sous charge et double Powershift, lubrification sous pression, 40 km/h		ZF-Steyr 16/16 vitesses à engagement sous charge et double Powershift, fonction d'automatisation (speedmatching), lubrification sous pression, 40 km/h, embrayage multidisque humide (Power Shuttle), sans entretien		Transmission à variation continue TMT09-ZF, commande LDrive Lindner, 40 km/h, lubrification sous pression, Power Shuttle, engagement sous charge et par touche du pont avant (4RM) engagement sous charge et par touche du différentiel arrière.			Transmission à variation continue TMT11.2-ZF, commande LDrive Lindner, 40 ou 50 km/h, lubrification sous pression, Power Shuttle, mode Hight-Traction (amplifie la force de traction), engagement sous charge et par touche du pont avant et du différentiel arrière, verrouillage électrohydraulique de sécurité.
Essieu arrière					Essieu arrière directeur de LINDNER n'est pas possible	Option : Essieu arrière directeur de LINDNER (angle de braquage de jusqu'à 20° – selon la monte de pneus) permet 4 modes d'avancement		
Prise de force	à engagement sous charge				à engagement sous charge			
Prise de force arrière	430 / 540 / 750 / 1000 tr/min				430 / 540 / 750 / 1000 tr/min			430 / 540 / 750 / 1000 tr/min Option : 540 / 750 / 1000 / 1400 tr/min
Prise de force avant (option)	1000 tr/min				1000 tr/min			
Système hydraulique	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing				BOSCH-Rexroth / Load-Sensing			
Relevage arrière	EHL – contrôle électronique de position		EHR avec AHC		EHL – contrôle électronique de position			EHR avec AHC
Pression	200 bars				190 bars	200 bars		
Débit maxi	55 l/min		80 l/min - Pompe à pistons axiaux		50 l/min	Débit maxi 55 l/min 80 l/min - Pompe à pistons axiaux 88 -100 l/min - Pompe à pistons axiaux		
Distributeurs / Lignes hydrauliques	3 x DE-PF / 4 + 1 retour lib				3 x DE-PF / 4 + 1 retour libre			
Force de levage / avec vérin additionnel	2800 kp		4900 kp		3500 kp			4900 kp
Force de levage relevage avant (option)	2500 kp				2500 kp			
Eclairage	2 phares H7-Bi-Halogènes (feux de route et de croisement (capot)), 2 clignotants latéraux avec feux de gabarit intégrés, feux diurne LED, 2 feux arrière avec feux stop et clignotants intégrés en version LED.				2 phares H7-Bi-Halogènes (feux de route et de croisement (bas)), 2 clignotants latéraux avec feux de gabarit intégrés, feux diurne LED, 2 feux arrière avec feux stop et clignotants intégrés en version LED.			
	2 projecteurs LED à l'avant (feux de route et feux de croisement sur le toit), 2 projecteurs de travail LED arrière		4 projecteurs LED (feux de route et feux de croisement sur le haut), 2 projecteurs LED de travail avant et arrière, feux arrière en arc par LED.		2 projecteurs LED à l'avant (feux de route et feux de croisement sur le haut), 2 projecteurs de travail LED arrière		4 projecteurs LED (feux de route et feux de croisement sur le haut), 2 projecteurs LED de travail avant et arrière, feux arrière en arc par LED. – Projecteurs Bi-LED en option.	
Dimensions et poids à vide	3280 kg	3350 kg	3880 kg	3950 kg	3890 kg	3920 kg	3980 kg	4520 kg
A Longueur maxi / B Largeur maxi	3471 mm / 2031 mm	3505 mm / 1978 mm	3808 mm / 2194 mm	3808 mm / 2194 mm	3955 mm / 2084 mm	3610 mm / 1978 mm	3681 mm / 1978 mm	3808 mm / 2226 mm
C Hauteur maxi / D Empattement	2397 mm / 2304 mm	2450 mm / 2304 mm	2560 mm / 2400 mm	2680 mm / 2400 mm	2453 mm / 2304 mm	2453 mm / 2304 mm	2583 mm / 2375 mm	2718 mm / 2420 mm
Pneus de série	480/65 R28 & 365/60 R18	420/85 R 30 & 375/70 R 20	480/70 R34 & 380/70 R 24		420/85 R 30 & 420/65 R 20	420/85 R 30 & 375/70 R 20		540/65 R34 & 440/65 R24
								3 ans de garantie TracLink inclus

LINTRAC 160

FARM MACHINE 2026
powered by traction & agrarheute



Lintrac 160 LDrive: Une puissance et une maniabilité sans pareilles

Le Lintrac 160 LDrive, est le tracteur le plus puissant jamais conçu par Lindner. Son élément central, est la transmission à variation continue TMT-14, développée conjointement par ZF et Lindner. Le nouveau moteur FPT de 4,5 litres de cylindrée développe une puissance de 129 kW (175 ch). Grâce à ses 4 roues directrices, le Lintrac 160 LDrive est le modèle le plus maniable de sa catégorie de puissance.



Un concentré de puissance pour une fiabilité maximale
Le moteur FPT de 4,5 litres de cylindrée du Lintrac 160 LDrive développe un couple impressionnant de 700 Nm à 1 500 tr/min : un vrai concentré de puissance pour les tâches exigeantes.





Pneumatiques arrière	Pneumatiques avant	Longueur (A)*	Empattement (B)	Largeur max. (C)*	Hauteur max (E)*	Voie (D)*
600/65 R34	480/65 R24	4.640 mm	2.640 mm	2.480 mm	2.916 mm	1.890 mm
650/60 R34	480/65 R24	4.640 mm	2.640 mm	2.500 mm	2.921 mm	1.850 mm
540/65 R38*	**440/65 R28**	**4.640 mm**	**2.640 mm**	**2.407 mm**	**2.935 mm**	**1.890 mm**
600/65 R38	480/65 R28	4.640 mm	2.640 mm	2.481 mm	2.972 mm	1.890 mm
650/65 R38	540/65 R28	4.640 mm	2.640 mm	2.488 mm	2.998 mm	1.850 mm

* Pneumatiques de série

Équipement

Cabine
Cabine panoramique à suspension pneumatique et visibilité dégagée, avec toit ouvrant à l'avant (teinté) pour le chargeur frontal, 2 portes panoramiques, pare-brise dégivrant avec vitrage acoustique, climatisation automatique, siège confort Grammer à suspension pneumatique avec réglage automatique du poids, siège chauffé et ventilé, siège passager confort rabattable, éclairage d'accès, essuie-glaces avant et arrière avec intermittence, glacière réfrigérée mobile, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants avec grand angle, prise de recharge pour téléphone portable, store pare-soleil, concept d'éclairage LED Lindner, feux de croisement et de route bi-LED, phares de travail, bande LED arrière Lindner, gyrophares intégrés « Edge Design »

Confort de conduite
Essieu avant suspendu avec suspension indépendante, cabine à suspension pneumatique, siège confort à suspension pneumatique

Affichage / Commande
Moniteur I.B.C. PRO (écran tactile) pivotant avec colonne de direction, accoudoir multifonctions avec commande LDrive et Stick LDrive, écran 10 pouces tactile

Motor FPT N45 phase 5, 129 kW / 175 PS

Cylindres / cylindrée / refroidissement 4 / 4500 cm³ / eau

Couple max 700 Nm à 1500 tr/min

Essieu avant suspendu, suspension indépendante

Boîte de vitesses Transmission à variation continue TMT14-ZF, puissance répartie en continu avec 4 plages de vitesse, 0,00 - 50 km/h à 1660 tr/min, stop actif, gestion de la puissance, capteurs intelligents, frein de stationnement automatique (APB), commande LDrive + Drive-Stick

Essieu arrière Direction de l'essieu arrière LINDNER (angle de braquage jusqu'à 20° - en fonction des pneus) avec 4 modes de direction (4 roues directrices, mode fauchage, marche en crabe, mode manuel)

Prise de forcel embrayable sous charge, commande de démarrage, présélection électrohydraulique des vitesses via l'écran

Prise de force arrière 540 / 540 E / 1000 / 1000 E U/min

Relevage avant
double effet (dw), simple effet (ew) commutable, commande par joystick

Catégorie IIIN

Capacité de levage avant 3.800 kg

Prise de force avant (en option) 1000 tr/min

Hydraulique BOSCH-Rexroth / Load-Sensing

Distributeurs EHS 2 double effet à l'avant + 3 double effet à l'arrière (en option jusqu'à 7 double effet au total)

Pression de service 200 bars

Débit max 120 l/min - pompe à pistons axiaux

Relevage arrière
Commande électronique du relevage (EHR) avec AHC, réglage mixte en continu, position flottante

Catégorie CAT IIIN / III

Capacité de levage arrière 7.000 kg

Poids total admissible 11.000 kg

Charge max. sur l'essieu avant 4.500 kg

Charge max. sur essieu arrière 7.500 kg

Poids à vide 6800 kg (selon l'équipement)

Équipement
Système de freinage pneumatique avec sécheur d'air, frein de stationnement automatique, 4 phares de travail à l'avant, 4 phares de travail à l'arrière, prise 7 broches à l'avant et à l'arrière, compatibilité ISOBUS, prise de signal, prise 3 broches, USB (C), compartiment de rangement, support pour téléphone portable

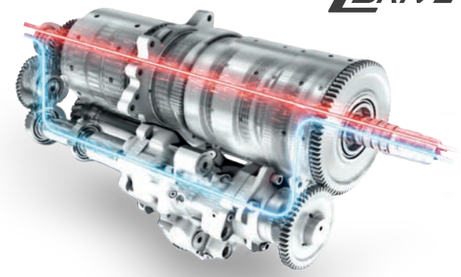
Garantie de 3 ans avec TracLink

LINTRAC 160

Une cabine ergonomique avec un nouveau concept d‘utilisation
Le siège pneumatique chauffant, ventilé et à réglage automatique répond à toutes vos attentes. Avec une plage de rotation de 15° de chaque côté, les outils de travail situés à l’arrière restent toujours bien visibles lors des travaux. Le nouvel accoudoir multifonction relié au siège permet de gérer la conduite et les outils sans changer de posture. De plus, l‘écran permet de garder en permanence un œil sur tous les réglages importants.

Dynamique et efficace : nouvelle transmission TMT14 de ZF
La TMT14 est conçu pour des vitesses de déplacement allant jusqu‘à 50 km/h. Dans le domaine du transport, la transmission est conçue pour une conduite particulièrement économique à bas régime. La transmission à variation continue convertit toujours plus de 60 % de la puissance disponible en énergie mécanique. Cela permet d‘obtenir un rendement particulièrement élevé et une efficacité maximale.

La molette LDrive permet d‘effectuer des réglages très précis. Avec le joystick LDrive, les conducteurs peuvent accélérer et ralentir le véhicule plus directement, notamment lors des phases de transport.





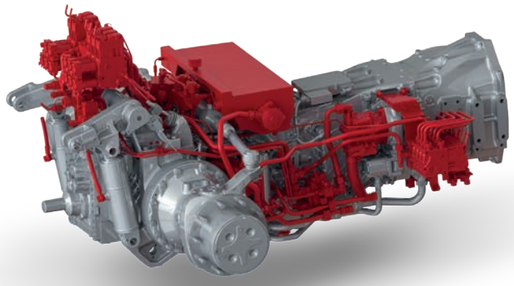


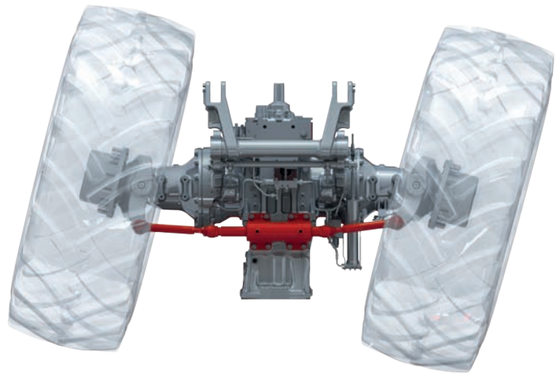


Cabine panoramique
La nouvelle cabine panoramique du Lintrac 160 LDrive est spécialement conçue pour les usages intensifs. La cabine à suspension pneumatique ainsi que l‘essieu avant suspendu garantissent un confort de conduite optimal, même lors de longues journées de travail.
Le concept de commande intuitif est assuré par le moniteur I.B.C. PRO, le nouvel accoudoir multifonction avec un écran tactile de 10 pouces, ainsi que par les commandes disposées de manière structurée sur la console latérale.

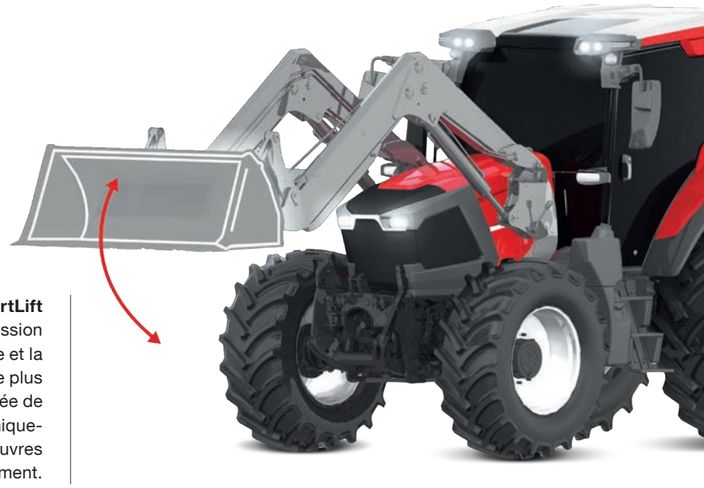


Hydraulique haute performance par Bosch-Rexroth
Le Lintrac 160 est équipé d‘une pompe à pistons axiaux d‘un débit de 120 l/min.
Cela permet de toujours fournir la quantité d‘huile nécessaire et d‘éviter les pertes de puissance.
Comme tous les véhicules Lindner, le Lintrac 160 LDrive dispose également d‘un circuit d‘huile séparé pour l‘hydraulique de travail/la direction et la transmission.





Agile et maniable
Grâce aux roues arrière directrices braquant jusqu’à 20°,
le Lintrac 160 atteint un rayon de braquage sensationnel de 8,5 m.
Choisissez le mode de direction par simple pression d’une touche, présente sur l’accoudoir.



Mode chargeur Frontal : Lintrac SmartLift
Une simple pression sur un bouton permet d‘adapter la transmission aux travaux avec le chargeur frontal. Automatiquement la vitesse et la force de poussée s’adaptent pour rendre votre tracteur encore plus précis. La gestion des 4 roues motrices et directrices est gérée de manière intelligente en phase de chargement et s‘adapte dynamiquement à la situation : rayon de braquage optimisé lors des manoeuvres et conduite stable en transfert vers le lieu de déchargement.

UNITRAC

Bien plus qu’un transporteur ...

Unitrac 72 P5



Unitrac 112 LDrive

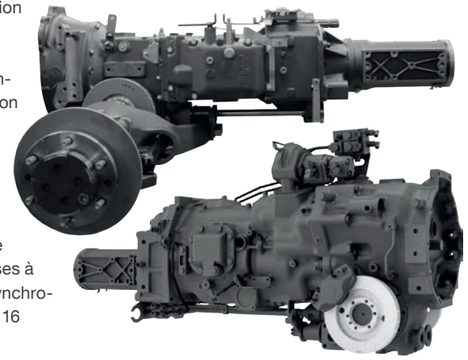


Depuis plus de 30 ans, Lindner produit à Kundl des transporteurs Unitrac pour les collectivités, les stations de ski et l’agriculture. A ce jour, il y a plus de 3 500 Unitrac en services dans toute l’Europe. Dotés de plus de 10 000 équipements divers ils sont en services tout au long de l’année. A elle seule la ville de Vienne utilise 100 Unitrac.

Que ce soit pour déneiger, balayer, faucher ou encore transporter, l’Unitrac de Lindner est un porte-outils complet et polyvalent. Economique et maniable sur route, il ménage les terrains fragiles et il est sécurisant sur les pentes. La technologie avant-gardiste de l’Unitrac inclut un concept de suspension unique et répond ainsi à toutes les exigences imaginables : suspension oléopneumatique à bras indépendants, freins à disques, correcteur d‘assiette, transmission intégrale permanente, engagement sous charge du blocage de différentiel et bien plus encore.

Cabine confort basculante
Excellente visibilité panoramique. Rien n’échappe à votre regard. La visibilité offerte par le pare-brise panoramique chauffant et les grandes portes latérales dotées de larges vitres coulissantes est parfaitement dégagée. Les rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés sont réglables électriquement et chauffants. Equipement grand confort: la large ouverture des portes permet un accès aisé à la spacieuse et confortable cabine. En accédant à la cabine, la vitre arrière s’ouvre automatiquement ce qui facilite une fermeture en douceur des portes latérales et optimise la ventilation de la cabine. Les vide-poches antidérapants ainsi que le filet de rangement et le grand bac à boissons sont très pratiques.

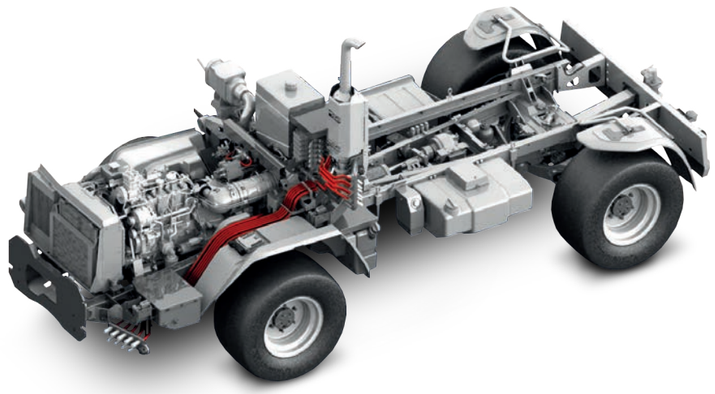
Transmission mécanique ou à variation continue
Développée en collaboration avec ZF, la transmission CVT de l’Unitrac 112/122 LDrive est produite par Lindner. Avec une transmission de la puissance majoritairement mécanique lors des phases de travail la transmission est particulièrement efficace. L'Unitrac P5 est équipé de série d'une boîte de vitesses à étagement entièrement synchronisée 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière.







Commande LDrive



Commande LDrive
Conduire un Unitrac LDrive ? Rien n’est plus simple ! Démarrez le moteur, sélectionnez le sens de la marche, accélérez et tournez le volant ! Agencée sur l’accoudoir, la molette Ldrive permet d’optimiser votre efficacité. Après l’activation de la commande LDrive, il suffit de tourner la molette pour ajuster, en continu et de façon dynamique, la vitesse d’avancement. Des touches rapides permettent d’activer des fonctions complémentaires.

Système hydraulique avec pompe à cylindrée variable
L’Unitrac LDrive est équipé d’une pompe à cylindrée variable dont le débit de 88 l/min est réglable en continu. La pompe ne débite que le volume d’huile nécessaire au travail en cours. Les prestations inutiles sont ainsi éliminées. Jusqu’à 5 distributeurs EHS double effet et un EWS à simple effet à débit réglable peuvent équiper l’Unitrac. Les distributeurs sont à débit proportionnel et d’une extrême précision. Le réglage du système s’effectue via le moniteur IBC. L’Unitrac LDrive est, comme tous les autres véhicules de Lindner, doté d’une gestion séparée des huiles hydrauliques, de direction et de transmission avec radiateur d’huile spécifique. Un débit de 50 l/min est disponible dès 1300 tr/min régime moteur.



4-roues directrices
L'Unitrac peut, sur demande, être doté de 4 roues directrices. Son rayon de braquage passe ainsi de 6 m à 3,5 m. La fonction „marche en crabe" est disponible en option. Grâce au retour confort à la position initiale des roues, le retour en ligne est simple et pratique.

Châssis hautes performances
Le concept du châssis de l'Unitrac a déjà été éprouvé sur plus de 3 000 véhicules en service dans des exploitations agricoles, des stations de ski, dans industrie et dans les collectivités. Associée à la pièce pivotante entre le châssis avant et arrière, la suspension oléopneumatique à bras indépendants garantit un confort et une adhérence de très haut niveau. Le correcteur d'assiette assure le contact permanent des quatre roues avec le sol ainsi qu'un maximum de stabilité en présence de forts reliefs. Grâce à l'optimisation de la course de la suspension, le seuil de chargement reste, même avec des pneus de grande dimension, particulièrement bas.





TracLink dans l'Unitrac LDrive
Reconnaissance des outils, assistance à la connexion et à l'utilisation, affichage des statuts d'exploitation du système TracLink, toutes les données importantes peuvent être consultées et adaptées sur l'écran du moniteur IBC PRO directement dans le cockpit.



Freinage
L'Unitrac est équipé de série d'un système de freinage à double circuit et de freins à disques ventilés à l'avant et à l'arrière. Grâce au servofrein, une pression réduite sur la pédale et un faible développement calorifique sont gages de confort et de sécurité. L'Unitrac peut être doté en option d'un ralentisseur électrique ou d'un freinage pneumatique. Breveté et disponible en option, le blocage de sécurité des freins de parking agit directement sur le freinage principal et assure, en particulier dans les pentes, un haut niveau de sécurité.









Caractéristiques techniques	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
Cabine	Cabine confort, portes éprouvées par l'OECD, basculement latéral, grand pare-brise chauffant à visibilité panoramique, 2 rétroviseurs extérieurs à dégivrage et réglage électrique intégré, clignotants sur les rétroviseurs latéraux, 2 essuie-glaces avec position intermittente, sièges confort, pare-soleil, pré-équipement autoradio, prise 12 volts pour téléphone mobile, retour automatique du clignotant, chauffage, serrures de portes, console de commande ergonomique, éclairage intérieur, accès spacieux et confortable.			
Equipement de la cabine	4 niveaux de ventilation		accoudoir LDrive sur siège pneumatique LDrive, 4 niveaux de ventilation	
Affichage	Tableau de bord VDO		Tableau de bord VDO & moniteur I.B.C. avec télécommande	
Moteur	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stage 5		VM turbo diesel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stage 5
Puissance (ISO14396) / Régime	55 kW (76 ch.) / 2200	74,4 kW (101 ch.) / 2200	79 kW (107 ch.) / 2300	90 kW (122 ch.) / 2200 PRO: 100 kW (136 ch.) / 2200
Cylindres / Cylindrée / Refroidissement	4 / 3600 cm³ / eau		4 / 2970 cm³ / eau	4 / 3600 cm³ / eau
Couple maxi	350 Nm à 1400 tr/min	430 Nm à 1500 tr/min	420 Nm à 1100-1400 tr/min	500 Nm à 1500 tr/min
Efficient Power Program	Injection common rail, ventilateur viscostatique, affichage digital, affichage de la consommation, accélérateur à main électrique avec touches de programmation, gestion séparée des huiles, limiteur du régime moteur.		Injection common rail, ventilateur viscostatique, affichage digital, affichage de la consommation, accélérateur à main électrique, gestion séparée des huiles, ***pompe à cylindrée variable***.	
Châssis à hauts rendements	Suspension oléopneumatique à bras indépendants et correcteur d'assiette, blocage du différentiel en long et blocage électrohydraulique par touche du différentiel arrière. Option : blocage du différentiel avant, 4 roues directrices avec retour confort, suspension confort, affichage de la charge sur essieu avant et arrière.			
			Suspension confort, affichage de la charge sur essieu avant et arrière.	
Transmission	Lindner-ZF – 16/16 vitesses Powershift, 40 ou 50 km/h, engagement électrohydraulique par touche de la prise de force.		Lindner-ZF – à variation continue, de 0 à 40 ou de 0 à 50 km/h, commande LDrive, engagement électrohydraulique et par touche de la prise de force à démarrage progressif.	
Prise de force	à engagement sous charge			
Prise de force arrière	540 / 1000 tr/min			
Prise de force avant (option)	1000 tr/min			
Freinage	Freinage à double circuit, freins avant (ventilés) et arrière à disques.		Freinage à double circuit, frein de parking électrohydraulique à ressort, servofrein, ALB. Option : Ralentisseur électrique	
Système hydraulique	A double circuit avec commande confort / Load-Sensing-System		BOSCH-Rexroth multi-circuits hydrauliques / Load-Sensing – Pompe à cylindrée variable	
Pression	185 bars		200 bars	
Débit maxi	85 l/min		88 l/min	
Distributeurs / Lignes hydrauliques	1 x DEF et 1 x SEF avec contacteur à levier		2 x DEF /1 x SEF, commande par joystick, contacteurs type doigts.	
	Moteur hydraulique à débit proportionnel		Distributeurs EHS proportionnels avec position flottante et débit et temporisation réglables (moteur hydraulique)	
Eclairage	Feux de route et de croisement (bas), projecteurs de travail H3 (haut).		Projecteurs principaux par LED avec feux diurne par LED intégrés, feux de route et de croisement supplémentaires H7 (haut), feux arrière par LED.	
Dimensions et poids à vide	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
A Longueur maxi / B Largeur maxi	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
C Hauteur maxi / D Empattement	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
Pneus de série	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
			3 ans de garantie TracLink inclus	









MU08/26-FR sont des illustrations. Sous réserve de modifications techniques dans le cadre du développement ainsi que d'erreurs typographiques et d'impression. Lintrac, Unitrac, Geotrac, TracLink, LDrive, Lindner & LH sont des marques déposées de Traktorenwerk Lindner GmbH.

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, A - 6250 Kundl/Tyrol
Tél. : +43 (0) 533 874 200
lindner-traktoren.at

Lindner